

INNOVATION 4 YOU **SINCE 1943**

ERLAU[®]
A BRAND OF THE RUD GROUP

Qualität und Service – zuverlässig **seit 1943**
Quality and service you can rely on **since 1943**



Reifenschutzketten
Tyre Protection Chains



We are **ERLAU**

Weltmarktführer in Reifenschutz- und Traktionsketten

Unmatched Tyre Protection and Traction Chains

ERLAU – A brand of the RUD Group

ERLAU ist ein wichtiger Geschäftsbereich und eine Premiummarke des international sehr erfolgreich positionierten Familienkonzerns RUD.

RUD ist ein fortschrittliches Familienunternehmen mit einer Geschäftsphilosophie, die ausgerichtet ist auf das wachsende Bewusstsein für umweltgerechtes Handeln in der Rohstoff- und Schüttgutindustrie.

Der Erfolg der RUD-Gruppe basiert auf langjährigen Forschungs- und Entwicklungsarbeiten und der Zusammenarbeit mit Kunden, deren Zufriedenheit auf die hochwertigen technologischen Neuheiten zurückzuführen ist.

Mit Sitz im Südosten Deutschlands ist ERLAU Marktführer mit einer fast 200-jährigen Tradition in der Herstellung von Rundstahlketten mit höchstem Maß an technologischem Fortschritt, Qualität, Sicherheit und kundenorientierter Produktentwicklung.

Durch langjähriges Know-how in Schweiß-, Schmiede-, Härtetechnik und enger Zusammenarbeit mit der Industrie hat ERLAU die namhaften Reifenschutz- und Traktionsketten entwickelt, welche zuverlässig im Bergbau, im Steinbruch und in vergleichbaren Industrien, wie der Stahlindustrie, auf Schrottplätzen und im Abbruchgewerbe eingesetzt werden. Heute, nach mehr als 80 Jahren Entwicklung und Innovation, beliefert ERLAU mehr als 65% des Weltmarktes mit Reifenschutzketten.

Founded in 1828 ERLAU is an important business division and a premium brand of the internationally very successfully positioned family-owned RUD Group.

RUD is a progressive, family enterprise with a global reach dedicated to environmentally responsible growth within the natural resources and bulk handling industries.

The Group's success is founded on long-standing research and development, partnerships with customers whose satisfaction and confidence is derived from high quality technical innovations.

Based in South-East Germany, ERLAU boasts a nearly 200 year legacy in round-link chain manufacturing, a high degree of technological specialization, quality, safety and customer focused market leadership.

From early adaptations of its long-established welding, forging and heat treating technology, working closely with the industry, ERLAU has developed the well-known tyre protection and traction chains to become today's essential accessory which is used throughout the mining and quarrying world and in other equally demanding industries such as steel making, scrap handling and demolition.

Now, after more than 80 years of refinement and innovation, ERLAU supplies more than 65% of the world market for tyre protection chains.





Was ist eine Reifenschutzkette?

Eine Reifenschutzkette ist ein enges Netz aus verschleißfesten, geschmiedeten Stegen, das auf den Reifen montiert wird, um die Lauffläche und die Reifenflanken zu schützen. Die Flexibilität des Netzes ermöglicht der Kette, sich dem belasteten Reifen während des Aufladens oder des Transports anzupassen.

Die hervorragende Selbstreinigungseigenschaft der Kette verhindert, dass das Netz sich zusetzt oder verstopft und sorgt dadurch für bestmögliche Traktion und Steigerung der Produktivität der Radlader. Es wurde eine breite Palette von Ketten entwickelt, um den Herausforderungen der vielfältigen Standortbedingungen gerecht zu werden.

Durch den Schutz der Reifen vor übermäßiger Abnutzung, Reifenschäden und Beschädigung der Reifenflanken, gelingt es mit Reifenschutzketten der Marke ERLAU Tausende von Euros an Wiederbeschaffungskosten zu sparen und eine gesicherte Auslastung der Radlader zu erreichen.

What is a tyre protection chain?

A Tyre Protection Chain is a close mesh of high-alloy drop forged steel wear links which wraps around the tyre to protect the tread and sidewalls.

The flexible nature of the mesh enables the chain to adjust to the tyre as it deforms during the loading or hauling operation.

The chain's highly-efficient, self-cleaning properties prevents the mesh from becoming filled and clogged thus achieving the best possible traction and increasing the loader's productivity.

By protecting tyres from excessive abrasion, punctures and sidewall damage, ERLAU Tyre Protection Chains saves thousands of dollars in tyre replacement costs and assures full loader productivity.

For your confidence, ERLAU experts will be on hand from your initial enquiry, through delivery and installation, routine check-ups and on-call 24/7 for the life of your tyre protection chain.

Inhalt Index

NEUE Produkte / NEW products KOLEOS X26 / RAPTOR X22	4-5
ERLAU Lösungen ERLAU solutions	6-7
Tagebau / Bergwerk Open-pit/underground mining	8-9
Steinbruch Quarry	10-11
Recycling	12-13
Traktion & Produktivität Traction & Productivity	14-15
ERLAU Innovation	16
Service Anfrageformular Service form	18
RUD Produktportfolio RUD Operation Areas	19



NEU im Portfolio
NEW products

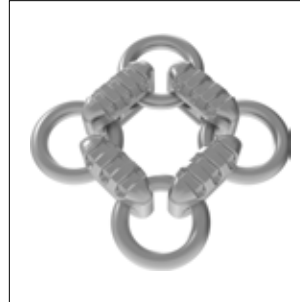
KOLEOS X26

Ein Riese für die Riesen

Die einzige 26 mm Kette auf dem Markt.

Seit ihrer Markteinführung in den frühen 1990er Jahren sind die gigantischen Radlader nicht größer geworden, aber ihre Leistung hat sich mit den Fortschritten in der Technologie gesteigert. Die zunehmende Leistung verursacht einen höheren Verschleiß.

Daher wurde diese Kettenform in Forschung und Entwicklung so konzipiert, dass sie das Verschleißvolumen erhöht, wodurch die Lebensdauer der Kette verlängert wird. Da außerdem der Bodenschutz eine wichtige Rolle spielt, übt diese Kettenform weniger Druck auf den Boden aus. Diese Kette ist am besten für Geräte mit 57-Zoll-Reifen geeignet, die unter sehr abrasiven Bedingungen arbeiten.



A giant for the giants.

The only 26 mm chain available in the market.

Since their inception into the market in the early 1990s the size of giant wheel loaders has not increased – but over time, with advancements in technology, the power of these massive machines has grown.

As the power of this equipment surges the result is greater wear upon the chain. As such, research and development have designed this shape of chain to rise wear volume which then extends the life of the chain. Additionally, as the importance of soil protection is playing a very important rule, this chain shape will place less pressure upon the soil.

This chain is best suited for equipment with 57-inch tyres working in very abrasive conditions.



RAPTOR X22

Die ultimative Verbesserung für Ihre Traktion.

Betriebssicherheit ist in jedem Bergwerk von grundlegender Bedeutung, insbesondere im Winter.

Traktionsketten sind ein unverzichtbares Hilfsmittel, damit die Fahrer die Kontrolle über ihre Ausrüstung behalten.

ERLAU-Außendiensttechniker haben in Zusammenarbeit mit den Endanwendern diese Konstruktion entwickelt, die es ermöglicht, dass sie sich in den Boden einbeißt, wie keine andere Kette zuvor.

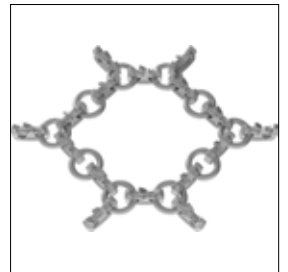
Dies ist die optimale Kette für die Arbeit auf Eis und tiefgefrorenen Untergründen, die die beste Traktion für alle Geräte gewährleistet und ein Abrutschen verhindert.



Ultimate improvement for your traction.

Operational safety is fundamental in every mine operation, particularly during winter season. Traction chains are an essential tool to help operators maintain control of their equipment.

Erlau field engineers in cooperation with end users have come to this design allowing it to bite the ground as no other chain has done before. This is the optimal chain to work on ice and deep-frozen undergrounds assuring the best traction on all equipment and preventing slip.





Open-pit/Underground

MINING

Reifenschutzketten der Marke ERLAU – Fortschrittlicher Vermögensschutz

ERLAU-Reifenschutzketten sind unerlässlich, um diese wertvollen Vermögenswerte zu schützen und zu erhalten und so ihren Betrieben jährlich Millionen von EURO zu sparen.

Der rasche Verschleiß der Reifen auf Erdbewegungsmaschinen durch übermäßigen Abrieb und der plötzliche Totalschaden aufgrund von Reifenpannen oder Einschnitten in der Seitenwand waren schon immer ein sehr kostspieliges Problem für Minen, Steinbrüche und andere Bergbau- oder Recyclingindustrien.

Wenn die Verfügbarkeit von Reifen begrenzt ist, sind die ERLAU-Reifenschutzketten ein unverzichtbares Zubehör, da sie die Lebensdauer eines Reifens um das Zehnfache verlängern können, wodurch die Verfügbarkeit der Maschine und das Erreichen der Produktionsziele sichergestellt werden.

Wenn das Be- und Entladen ein zentrales Element des Aushubvorgangs ist, ist die Sicherheit der Verfügbarkeit der Fahrzeuge der Schlüssel zum Erfolg, und dieser Erfolg hängt von qualifiziertem Personal und einem strengen Wartungsprogramm ab, das ein besonderes Augenmerk auf die Reifen legt.



QUARRY

ERLAU Tyre Protection Chains – advanced asset protection

Rapid deterioration of earthmover tyres through excessive abrasion and sudden total loss because of punctures or sidewall cuts, has always been a very expensive problem for mines, quarries and other heavy industries.

ERLAU Tyre Protection Chains are essential to protect and preserve these valuable assets and, in so doing, saving their operations millions of EURO per annum.

When limited availability sees plant owners compelled to stockpile spare tyres „just in case“, ERLAU tyre protection chains, which can extend a tyre's useful life by a factor of ten, have become the essential accessory relied upon to ensure wheeled plant availability and fulfil production targets.

Where load and haul is a central component of the operation, optimizing mobile plant availability is the key to success and this success depends on skilled staff and a rigorous maintenance schedule with particular attention to the tyres.



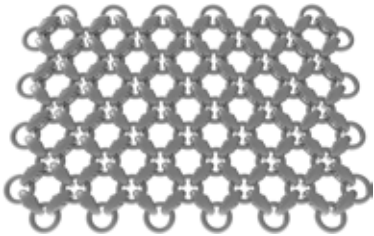
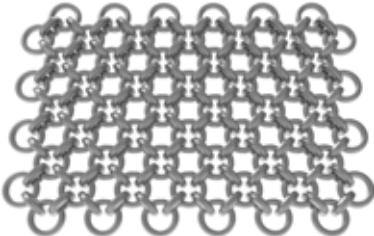
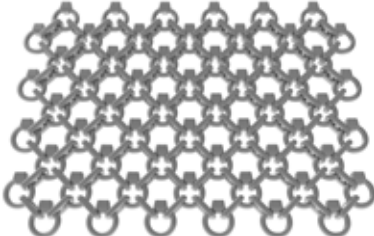
RECYCLING



Ohne einen effizienten Reifensatz ist ein Radlader oder ein Muldenkipper ein teures Stück unbewegliches Metall.

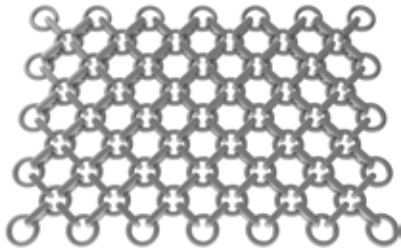
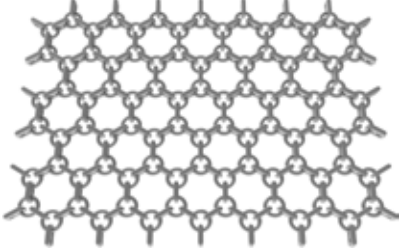
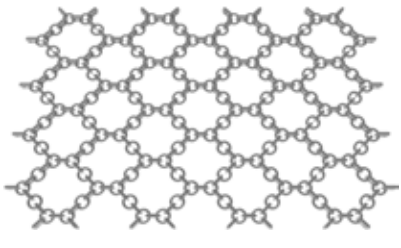
Without a full set of sound tyres, a loader or a truck is just an expensive lump of idle metal.

Lösungen von ERLAU sparen Reifen, Zeit und Geld ERLAU solutions saving tyres, time and money

STEG-RING SYSTEM RING-LINK SYSTEM	RING-RING SYSTEM RING-RING SYSTEM	RING-LOCKING SYSTEM RING-LOCKING SYSTEM
		
Geschmiedete, verschleißfeste Stege. Bewährte und getestete Technologie. Eine große Bandbreite an verschleißfesten Stegen. Der passende Steg für Ihre Anwendung. Drop forged wear links Tried and tested technology A wide range of wear links The right link for your application.	Geschmiedete, verschleißfeste Ringe. Erzielt perfekten Reifenschutz. Hervorragende Langlebigkeit der Kette auf sehr abrasiven Materialien. Drop forged wear rings Perfect tyre protection giving excellent chain life on very abrasive materials.	Die Reifenschutzkette, die für den Einsatz in heißer Schlacke konzipiert ist. Einfach unschlagbar. The tyre protection chain specifically designed for use on hot slag. Simply unbeatable.

3 verschiedene Ketten-Netz Systeme erhältlich Schutz, Schutz + Traktion, Traktion

3 different Chain-Mesh Configurations Protection, Protection + Traction, Traction

FELS (4X4)	GARANT (6X6)	GARANT 10 (10X10)
		
Ideal geeignete Reifenschutzkette für den Einsatz im Über- und Untertagebergbau, in Stahlwerken und in Recyclingbetrieben. All-round tyre protection for mining, quarrying, slag and recycling operations.	Mehr Traktion und Sicherheit auf Steigungen und nassem oder rutschigem Terrain. Greater traction and safety on gradients and wet or slippery surfaces.	Mehr Traktion und Sicherheit speziell auf rutschigem Untergrund, sowie bei Schnee und Eis. Greater traction and safety on snow, ice and slimy surfaces.

TAGEBAU / BERGWERK OPEN-PIT / MINING



Im Tagebau und in Bergwerken, bei aggressiven Oberflächen und scharfkantigem Gestein können Reifen in kürzester Zeit zerstört werden.

Als es zu den Ablagerungen der Bodenschätze kam, hätte Mutter Natur viel mehr Rücksicht nehmen können. Diamanten in eisigen arktischen Seen, Kupfer und Gold hoch in den südamerikanischen Anden, Eisenerz in der australischen Wüste, Kohleflöze tief Untertage und komplexe Einlagerungen bergen zahlreiche Herausforderungen für Unternehmen, die diese Rohstoffe fördern.

Im modernen Berg- und Tagebau wurden die Männer mit Pickel, Schaufel und Lore durch technisch ausgereifte Maschinen ersetzt, die täglich gigantische Mengen fördern und diese weiter zur Aufbereitung und Veredlung abtransportieren. Angesichts dieser millionenschweren Investitionen ist die zentrale Anforderung eine optimale Produktivität.

Jede ungeplante Ausfallzeit ist eine unerwünschte kostspielige Belastung. Im offenen Tagebau, wo Radlader für Abbau, Beladung, Abtransport und Einlagerungen genutzt werden, hängt die Produktionsrentabilität unmittelbar von den Reifen ab. Ohne Reifen sind die Verladefahrzeuge zur Untätigkeit verdammt. Das Arbeiten Untertage, in Stollen, im Bergbau und bei Tunnelarbeiten gehört zu den gefährlichsten und anspruchsvollsten Tätigkeiten. Hier sind Reifenschutzketten nicht nur Schutz für die Reifen, sondern bieten auch Sicherheit für die Mitarbeiter.

Für den mobilen Einsatz im Tagebau können die Kunden – Dank der breiten Produktpalette der Marke ERLAU – die richtigen Reifenschutzketten und Traktionsketten für mehr Sicherheit für ihren Einsatz auswählen.

In open pit or underground mines, sharp-edged stones and abrasive surfaces can destroy tyres within a very short period of time.

When it came to laying down the planet's mineral resources, Mother Nature could have been a lot more considerate. Diamonds in a freezing Arctic lake, copper and gold high in the South American Andes, iron ore in the Australian desert, coal seams deep underground and complex deposits are just some of the challenges confronting companies engaged in winning the materials – common and rare – essential to today's living. In modern mining and quarrying, the man with pick, shovel and pan has been superseded by sophisticated machines that, daily, take giant bites out of the ground and haul them away for crushing and refining. Given the multi-million investments in these machines, optimum productivity is the core requirement and any unscheduled downtime is an unwanted costly inconvenience.

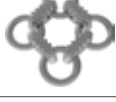
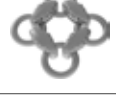
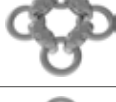
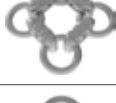
Where wheeled machines are used for stripping, loading, hauling and stockpiling, ultimately, the operation's profitability will depend upon the tyres without which the machine becomes just an immobile complex arrangement of metal components. Underground mining, tunnelling and caving is among the most demanding activities. For mobile operations, miners select ERLAU Tyre Protection Chains to ensure traction safety and to provide low profile tyres with allround protection from abrasion and sidewall damage.



MINING: ERLAU Solution

Mit Verbindungsringen von 11 mm bis 26 mm Durchmesser bietet Ihnen die Marke ERLAU die beste und größte Auswahl von Stegen und Ringen für Ihr Projekt.

Available with connecting ring diameters from 11 mm to 26 mm, ERLAU trademark offers the widest range of tire protection chains.

Reifengröße Tyre Size	Ringdurchmesser Ring Diameter	Kettentyp Chain Type		Stegbreite Steghöhe Link Width Link Height	Fels Fels	Netzöffnung Mesh Opening	Mindest- abstand Minimum Clearance
8.25-15 bis / to 26.5-25	11 mm		SUPER X11	20 mm 35 mm		54 mm	50 70 85
15.5-25 bis / to 35/65-33	14 mm		DURO X14	22 mm 51 mm		63 mm	60 85 95
12.00-24 bis / to 26.5-25	14/16 mm		ENDURO X14 / X16	35 mm 51 mm		61 mm	70 100 95
20.5-25 bis / to 40/65-39	16 mm		JUMBO PLUS X16	43 mm 60 mm		67 mm	75 100 95
20.5-25 bis / to 40/65-39	16 mm		TITAN X16	40 mm 60 mm		69 mm	75 100 95
17.5-25 bis / to 45/65-45	19 mm		TORO X19	44 mm 60 mm		63 mm	75 100 95
23.5-25 bis / to 45/65-45	19 mm		IMPERIAL X19	30 mm 67,5 mm		76 mm	85 120 115
23.5-25 bis / to 45/65-45	19 mm		GIGANT PLUS X19	47 mm 70 mm		76 mm	85 120 115
ab / from 45/65-45 und größer / and bigger	22 mm		CROWN X22	36 mm 76 mm		93 mm	100 150 115
ab / from 45/65-45 und größer / and bigger	23 mm		GRANIT PLUS X23	54 mm 80 mm		91 mm	100 150 115
ab / from 45/65-45 und größer / and bigger	23 mm		TITAN 75	50 mm 77 mm		91 mm	100 150 115
ab / from 45/65-45 und größer / and bigger	26 mm		KOLEOS X26	54 mm 94 mm		113 mm	115 150
12.00-24 bis / to 35/65-33	13,2 mm		R69 S	18 mm 56 mm		33 mm	75 90
23.5-25 bis / to 45/65-45	14 x 18 mm		R71 S	20 mm 67 mm		41 mm	85 100

STEINBRUCH QUARRY



Im Steinbruch stellen abrasive Oberflächen und spitziges Gestein eine große Gefahr für Reifen dar.

Die Arbeit mit den härtesten Gesteinen wie Quarz, Silicat, Dolomit, Basalt, Granit ist nur einer der Gründe für die starke Abnutzung der Reifen. Diese harten Gesteinsmaterialien können die Reifen durchbohren und tiefe Schnitte in der Seitenwand verursachen. Innerhalb einer Minute ist Ihr Radlader in einen Steinschlag geraten, im nächsten Augenblick rutscht er ab und kommt zum Stillstand. Nun sind Sie gezwungen, eine kurzfristige Lösung oder einen Ersatzreifen zu organisieren.

Wenn Sie in einem kleinen Betrieb arbeiten, kann dies einen kostspieligen Stillstand der Produktion verursachen. Unter diesen Umständen und um leistungsfähiger zu sein, ist eine Reifenschutzkette, wie das Steg-Ring- oder Ring-Ring-System der Marke ERLAU erforderlich, um eine Schutzbarriere zwischen Ihren Reifen und dem Boden herzustellen.

Die Dichte des Netzes ist abhängig von der genauen Beschaffenheit des Bodens im Einsatzgebiet. Es sollte selbstreinigend sein und die Stege speziell gehärtet, um der Abnutzung an jenen Stellen, an denen sie mit den Verbindungsringen interagieren, standzuhalten. ERLAU – eine Marke der RUD Gruppe hat weltweit die breiteste Produktpalette und bietet Reifenschutzketten für alle Arten von Maschinen und Anwendungen an.

In quarries, abrasive surfaces and sharp edged stones are a great hazard for tyres.

Quartz, silica, dolomite, basalt, granite are just some of the causes of excessive tyre wear. Flint, slate and shale-like rocks, or demolition debris can cause punctures and deep sidewall cuts.

One-minute your loader crowds into the rock fall, the next moment it is slumped, immobile and you are on the phone looking for a temporary fix or a replacement tyre. If yours is a small operation, this could put your entire production on costly standby. In these instances, in the cause of operating efficiency, a tyre protection chain, such as ERLAU's RING-LINK or RING-RING system, is required to create a barrier between your tyres and the ground.

The density of the mesh will depend on the exact nature of the work site but it should be self-cleaning and the links specially hardened to resist wear at the points where they interact with the connecting rings.

ERLAU has the world's widest product range and can supply the ideal tyre protection chain for all types of machine and applications.



QUARRY: ERLAU Solution

Mit Verbindungsringen von 11 mm bis 19 mm Durchmesser bietet Ihnen die Marke ERLAU die beste und größte Auswahl von Stegen und Ringen für Ihr Projekt.

Available with connecting ring diameters from 11 mm to 19 mm, ERLAU trademark offers the widest range of tire protection chains.

Reifengröße Tyre Size	Ringdurchmesser Ring Diameter	Kettentyp Chain Type		Stegbreite Steghöhe Link Width Link Height	Fels Fels	Netzöffnung Mesh Opening	Mindest- abstand Minimum Clearance
8.25 - 15 bis / to 26.5-25	11 mm		SUPER X11	20 mm 35 mm		54 mm	50 70 85
15.5-25 bis / to 35/65-33	14 mm		DURO X14	22 mm 51 mm		63 mm	60 85 95
20.5-25 bis / to 40/65-39	16 mm		ROYAL X16	26 mm 56,5 mm		69 mm	75 100 95
20.5-25 bis / to 40/65-39	16 mm		JUMBO PLUS X16	43 mm 60 mm		67 mm	75 100 95
20.5-25 bis / to 40/65-39	16 mm		TITAN X16	40 mm 60 mm		69 mm	75 100 95
20.5 - 25 bis / to 40/65-39	16 mm		ECOTRAC X16	16 mm 50 mm		78 mm	75 100 95
23.5-25 bis / to 45/65-45	19 mm		ECOTRAC X19	17 mm 60 mm		76 mm	85 120 115
17.5-25 bis / to 45/65-45	19 mm		TORO X19	44 mm 60 mm		63 mm	75 100 95
23.5-25 bis / to 45/65-45	19 mm		IMPERIAL X19	30 mm 67,5 mm		76 mm	85 120 115
23.5-25 bis / to 45/65-45	19 mm		GIGANT PLUS X19	47 mm 70 mm		76 mm	85 120 115
12.00-24 bis / to 35/65-33	13,2 mm		R69 S	18 mm 56 mm		33 mm	75 90
23.5-25 bis / to 45/65-45	14 x 18 mm		R71 S	20 mm 67 mm		41 mm	85 100
26.5-25 bis / to 45/65-45	14 x 18 mm		R71	20 mm 67 mm		83 mm	85 100



RECYCLING

Arbeiten mit heißer Schlacke kann die Reifen verbrennen und zu Materialverlust oder Personenschaden führen.

Die Stahlproduktion ist eine der härtesten Umgebungen für Mensch und Maschinen. Schlackentransporter werden verwendet, um 40 m³ flüssige Schlacke zu den Abkühlgruben zu transportieren. Von dort befördern Radlader die noch glühende Schlacke zur Recyclinganlage, um den Reststahl wieder einzuschmelzen und Kalksteinasche für die Herstellung von Blöcken zu gewinnen. Ob flüssig oder abkühlend, Schlacke ist ein unerbittliches Material, das Reifen einem starken Abrieb durch die Asche aussetzt. Speziell entwickelte und besonders gehärtete geschmiedete Verschleißglieder gewährleisten optimalen Reifenschutz auch auf heißen und brennenden Oberflächen.

RECYCLING-SCHROTT UND BAUSCHUTT BEANSPRUCHEN ERDBEWEGUNGSREIFEN GEWALTIG.

Jedem, der schon einmal eine Baustelle oder einen Schrottplatz besucht hat, ist bewusst, welchen versteckten Gefahren die Reifen der Radlader täglich ausgesetzt werden. Auf den Schrottplätzen benutzt man die Radlader, um die Zerkleinerungsscheren zu füllen und die Kipplaster zu beladen. Jedes Mal, wenn der Radlader in den Bauschutt fährt, besteht das Risiko, dass die Reifen von Stahlschrott beschädigt werden. Ähnliche Schäden können auftreten, wenn platt gedrückte Schrottautos in die Presse geladen werden oder verwickelte Metallstücke zum Schmelzen angehoben werden. In jedem Fall kann ein geplatzter Reifen die Produktion zum Stillstand bringen, bis ein Ersatzreifen gefunden wird. Um ungeplante Stillstandzeiten zu verhindern, ist es ratsam in eine Reifenschutzkette wie z.B. das Ring-Ring-System der Marke ERLAU zu investieren, das dem Reifenprofil und der Seitenflanke einen undurchdringbaren Schutz bietet. Jene Kunden, die an Terminfristen gebunden sind und Reifenschutzketten der Marke ERLAU verwenden, können sich darauf verlassen, dass jegliche auftretende Verzögerungen nicht von ihren Reifen verursacht werden.

Working with smouldering hot slag, can lead to lost equipment and risks human life.

Steelmaking is one of the toughest environments for men and machines. Pot carriers are used to carry 40 cu m loads of molten slag to the dumping pit where wheeled loaders transfer the still fiery slag to the recycling point which recovers residual steel for re-smelting and limestone cinder for block-making. Whether liquid or cooling, slag is an unforgiving material subjecting tyres to fire, cuts and heavy abrasion. Specifically developed and especially hardened forged wear links ensure optimal tyre protection even on hot and burning surfaces.

RECYCLING SCRAP METAL AND DEMOLISHED BUILDINGS PLACES ENORMOUS DEMANDS ON LOADER TYRES

Anyone who has visited a demolition site, or a scrap metal reprocessor will be acutely aware of the hidden hazards faced daily by the tyres of wheeled loaders.

In demolition for versatility a wheeled loader is used to feed the crusher hopper and load the tipper trucks. Every time the loader crowds into the demolition heap there is a risk that a tyre will be pierced by a concealed length of rebar. Similar damage can occur when loading flattened cars into the baler or lifting tangled pieces of metal for smelting.

In each instance a burst tyre can bring production to a standstill while a replacement is found.

A tyre protection chain such as Erlau's RING-RING system which encases the vulnerable tread and sidewall of the tyre with a close impenetrable mesh. With deadlines to meet, the loader operator can be assured that, having fitted ERLAU TPCs, any delay will not be due to his tyres.

RECYCLING: ERLAU Solution

Mit Verbindungsringen von 11 mm bis 19 mm Durchmesser bietet Ihnen die Marke ERLAU die beste und größte Auswahl von Stegen und Ringen für Ihr Projekt.

Available with connecting ring diameters from 11 mm to 19 mm, ERLAU trademark offers the widest range of tire protection chains.

Reifengröße Tyre Size	Ringdurchmesser Ring Diameter	Kettentyp Chain Type		Stegbreite Steghöhe Link Width Link Height	Fels Fels	Netzöffnung Mesh Opening	Mindest- abstand Minimum Clearance
8.25-15 bis / to 26.5-25	11 mm		SUPER X11	20 mm 35 mm		54 mm	50 70 85
12.00-24 bis / to 26.5-25	14 mm		ENDURO X14	35 mm 51 mm		61 mm	60 85 95
20.5-25 bis / to 40/65-39	16 mm		JUMBO PLUS X16	43 mm 60 mm		67 mm	75 100 95
20.5-25 bis / to 40/65-39	16 mm		TITAN X16	40 mm 60 mm		69 mm	75 100 95
23.5-25 bis / to 45/65-45	19 mm		IMPERIAL X19	30 mm 67,5 mm		76 mm	85 120 115
23.5-25 bis / to 45/65-45	19 mm		GIGANT PLUS X19	47 mm 70 mm		76 mm	85 120 115
23.5-25 bis / to 45/65-45	14 x 18 mm		R71 S	20 mm 67 mm		41 mm	85 100





TRAKTION TRACTION

Mehr Traktion für mehr Produktivität

In manchen Betrieben, in welchen der Boden aufgrund von Schlamm sehr rutschig ist oder Maschinen auf vereistem Boden fahren müssen, ist eine geringe Traktion oft ein großes Problem.

Die Kontrolle über einen beladenen Lkw zu behalten, der seinen eigenen Willen hat, ist für den Fahrer anstrengend, kann seine Konzentration beeinträchtigen und birgt die Gefahr, den Lkw zu „verlieren“ – mit allen damit verbundenen möglichen Folgeschäden.

Überall dort, wo das Reifenprofil allein nicht mehr ausreichend Halt bietet, sind ERLAU TERRA PLUS-Traktionsketten in GARANT-Ausführung für Schutz und Traktion oder GARANT 10-Ausführung für höchste Traktion für den sicheren Betrieb des Gerätes unverzichtbar.

Lieferbar mit Stegen von 11 mm bis 22 mm sind ERLAU Traktionsketten für vielfältige Anwendungen geeignet, wie: Radlader, Motorgrader, Motorscraper, Muldenkipper, Radlader, Schneepflüge, Forstmaschinen.

Safe traction for your productivity

At some sites, where the terrain is slippery because of mud or where equipment have to contend with icy haul roads, poor traction can be a major problem.

Wrestling to control a loaded truck with a mind of its own is exhausting for the operator, can reduce concentration and risks 'losing' the truck with all the collateral damage that may involve.

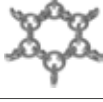
Where the tyre tread, alone, cannot provide an adequate grip, ERLAU traction chains in configuration protection + traction, GARANT or in configuration full-traction GARANT 10 are essential for the safe operation of the equipment. Available with ring sizes from 11 mm to 22 mm and as option 23 mm, these chains are suitable for a wide range of applications, including: wheeled loaders, dumpers motor graders, wheel dozers scrapers, and logging machines.



TRACTION: ERLAU Solution

Mit Verbindungsringen von 11 mm bis 22 mm Durchmesser bietet Ihnen die Marke ERLAU die beste und größte Auswahl von Stegen und Ringen für Ihr Projekt.

Available with connecting ring diameters from 11 mm to 22 mm, ERLAU trademark offers the widest range of tire protection chains.

Reifengröße Tyre Size	Ringdurchmesser Ring Diameter	Kettentyp Chain Type	Stegbreite Steghöhe Link Width Link Height	GARANT	Netzöffnung Mesh Opening	GARANT 10	Netzöffnung Mesh Opening	Mindestabstand Minimum Clearance
8.25-15 bis / to 26.5-25	11 mm		SUPER X11 20 mm 35 mm		103 mm		161 mm	50 70 85
15.5-25 bis / to 35/65-33	14 mm		DURO X14 22 mm 51 mm		120 mm		187 mm	60 85 95
20.5-25 bis / to 40/65-39	16 mm		ROYAL X16 26 mm 56,5 mm		133 mm		211 mm	75 100 95
35/65-33 bis / to 40.00-57	19 mm		IMPERIAL X19 30 mm 67,5 mm		150 mm		239 mm	85 120 115
ab / from 45/65-45 und größer / and bigger	22 mm		CROWN X22 36 mm 76 mm		181 mm		287 mm	100 150 115
26.5-25 bis / to 45/65-45	14 x 18 mm		R71 20 mm 67 mm		83 mm			85 100
8.25-15 bis / to 26.5-25	11 mm		TERRA PLUS X11 20 mm 45 mm		114 mm		176 mm	50 70 85
15.5-25 bis / to 35/65-33	14 mm		TERRA PLUS X14 26 mm 49 mm		128 mm		198 mm	60 85 95
20.5-25 bis / to 40/65-39	16 mm		TERRA PLUS X16 28 mm 54 mm		133 mm		211 mm	75 100 95
35/65-33 bis / to 40.00-57	19 mm		TERRA PLUS X19 34 mm 65 mm		150 mm		239 mm	85 120 115
ab / from 45/65-45 und größer / and bigger	22 mm		TERRA PLUS X22 39 mm 76 mm		181 mm		287 mm	100 150 115
ab / from 45/65-45 und größer / and bigger	22 mm		RAPTOR X22 37 mm 82 mm		211 mm		328 mm	100 150 115



ERLAU Innovation

ERLAU Innovationen
sparen Zeit und Geld

ERLAU innovations
saving time and money

Marktführer durch innovative Technologie

Es ist kein Zufall, dass die Marke ERLAU zum Weltmarktführer für Reifenschutzketten geworden ist.

Modernste Produktionsstätten gewährleisten widerstandsfähige Schweißnähte, und technisch ausgereifte Legierungen ermöglichen langlebige, leichte und energiesparende Bauteile.

Dank der Montage durch Fachleute und dem lebenslangen Service wird die Nutzung von Reifenschutzketten so optimiert, dass sich Eigentümer von Minen und Steinbrüchen, Abbruch- und Recycling-Unternehmen, Stahlproduzenten und nicht zuletzt die Forstindustrie darauf verlassen können.

Das neue Aufhängeglied mit patentierter Sperrvorrichtung ermöglicht ein sicheres und schnelles Spannen der Kette. Die integrierte Sperrvorrichtung sorgt für ein sofortiges Festklemmen der Spannkette im Aufhängeglied.

Market leader through innovative technology

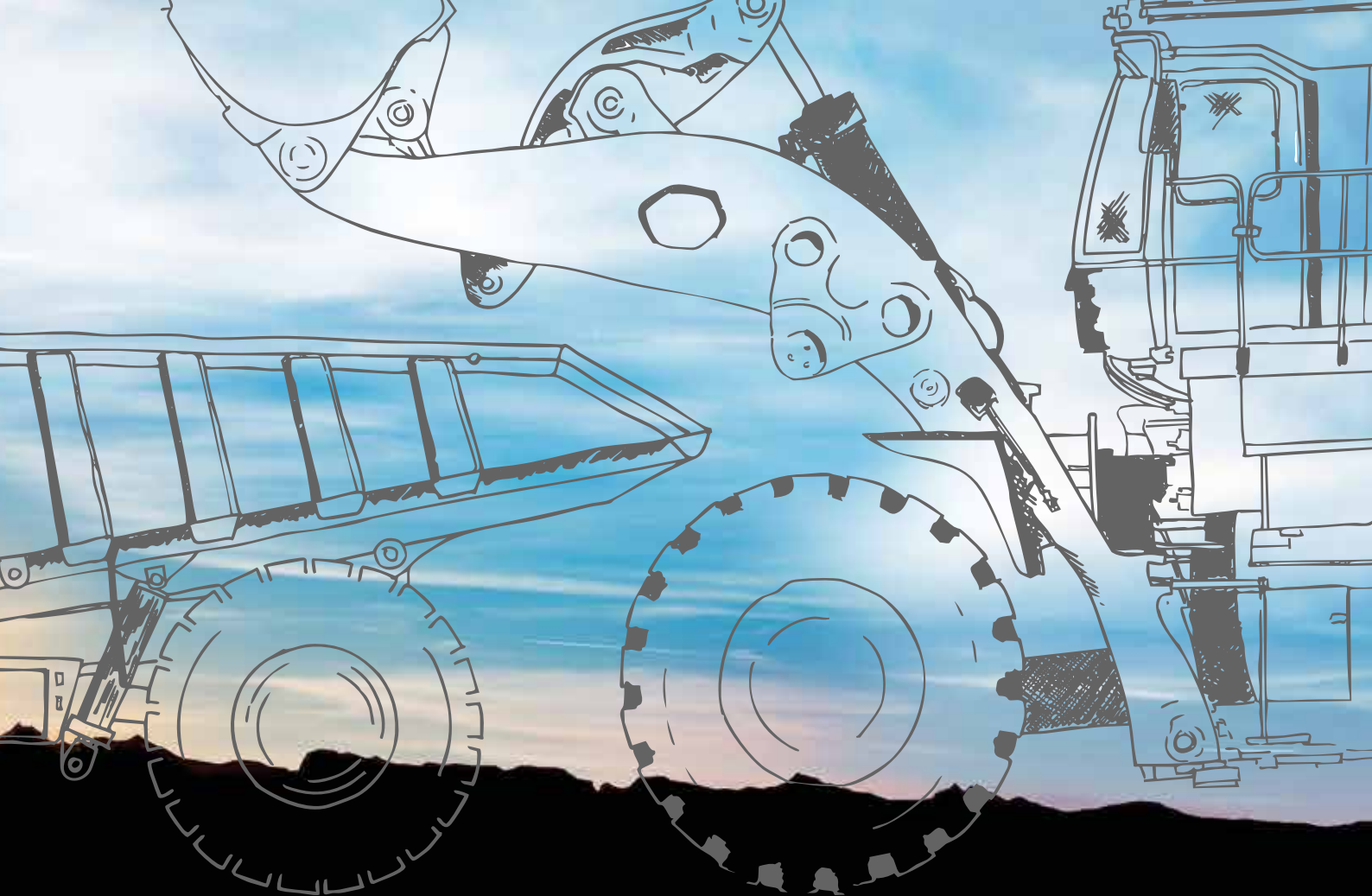
It is not by chance that ERLAU TPC have come to dominate the world market for Tyre Protection Chains (TPC).

Modern, state of the art production facilities ensure consistent weld integrity and sophisticated alloys create durable, longer-lasting, lighter, energy-saving wear links.

Expert installation and life-of-chain support optimizes operational chain life delivering TPCs that mine and quarry owners, demolition and recycling concerns, steel makers and foresters have come to rely upon.

The new suspension link with patented locking device allows the chain to be tensioned safely and quickly. The integrated locking device ensures that the tensioning chain is immediately clamped into the suspension link.





EASY-R-LOCK®

Um die beiden Enden der Reifenschutzketten sicher zu schließen, werden für die Montage spezielle Omega-Ringe verwendet. Das Verschließen der Ringschlösser unter Verwendung von Hammer und Spannstiften hat in der Vergangenheit die Gefahr von herumfliegenden Metallteilen, eingequetschten Fingern usw. mit sich gebracht. Bei korrodierten Bolzen mussten früher die Ringe mit dem Schneidbrenner getrennt werden – ein gefährlicher Vorgang nah am Reifen. Um Zeit und Kosten zu sparen und vor allem um die Sicherheit zu erhöhen, hat die Marke ERLAU – der Weltmarktführer in Reifenschutzketten – das Ringschloss EASY-R-LOCK entwickelt.

Ein Ringschloss, das schnell und einfach angebracht und entfernt werden kann.

EASY-R-LOCK besteht aus einem offenen Omega-Ring und einem Schließstück, das mit einem Inbusschlüssel verriegelt wird. Sobald der Ringkörper in das Schließstück gesteckt ist, wird der integrierte Verschluss mit Hilfe eines Inbusschlüssels durch eine 90°-Drehung gesichert. So verbleibt das EASY-R-LOCK sicher in der vorgesehenen Position bis zur Demontage, die in umgekehrter Reihenfolge ebenso sicher erfolgt.

EASY-R-LOCK erhalten Sie entweder mit neuen Reifenschutzketten der Marke ERLAU oder separat als Ersatzteil.

EASY-R-LOCK ist nachrüstbar für jede 19 mm oder 23 mm Reifenschutzkette.



Installation of a tyre protection chain requires a set of special rings to 'stitch' the two ends together. Closing these rings involves pins and hammers and the risk of flying metal fragments, squashed thumbs and bad language.

If the pins become corroded, removing the rings requires flame-cutting – a dangerous operation next to tyres. To save time and money and increase safety, ERLAU, the world-leading Tyre Protection Chain brand, has introduced EASY-R-LOCK® - a connecting ring that can be fitted and removed quickly and easily. EASY-R-LOCK® comprises of an open ring and a locking hasp. Once the ring is passed through the wear links, the hasp is pushed over the two prongs and secured by a 90 degree turn of the integral locking device with an Allen key.

EASY-R-LOCK® then remains in place until removed in the same simple procedure. Either delivered with a new set of ERLAU tyre protection chains or available separately, EASY-R-LOCK® can be retro-fitted to any 19 mm or 23 mm TPC. EASY-R-LOCK® then remains in place until removed in the same simple procedure.

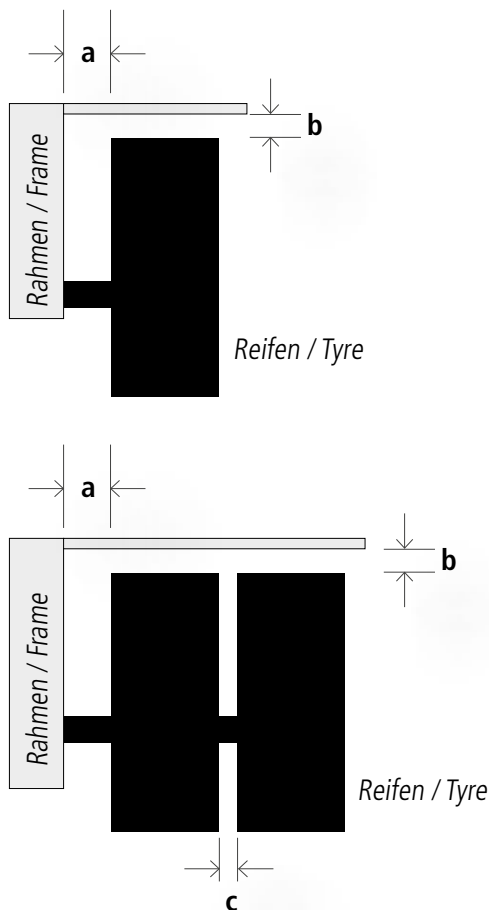
Either delivered with a new set of ERLAU tyre protection chains or available separately, EASY-R-LOCK® can be retro-fitted to any 19 mm or 23 mm TPC.



ERLAU SERVICE

Mindestabstände für die Montage von Reifenschutzketten

Minimum clearances for mounting your tyre protection chain



Ausführung Model	Innenflanke a Inner sidewall a	Lauffläche b Tread b	Reifenzwischen- abstand c Tyre distance c
X11	50 mm	70 mm	85 mm
X14	60 mm	85 mm	95 mm
X16	75 mm	100 mm	95 mm
X18	85 mm	120 mm	115 mm
X22	100 mm	150 mm	115 mm
X23	100 mm	150 mm	
X26	115 mm	150 mm	
R69+R69S	75 mm	90 mm	
R71+R71S	85 mm	100 mm	

a (Innenflanke) und **b** (Lauffläche) sind Mindesthöhen über der Reifenlauffläche bei Berücksichtigung der Fliehkraft und evtl. Verschmutzung
Enge Durchgänge erfordern die Rückfrage bei uns.

a (inner sidewall) and **b** (tread) are minimum heights above the tyre tread, taking centrifugal force and possible contamination into account.
Narrow passages require consultation with us.

RUD PRODUKTPALETTE RUD PRODUCT PORTFOLIO

Vom Profi für Profis
Leidenschaft für Perfektion

From one expert to another
Passion for perfection

Gleitschutzketten
Non skid chains

Montierbare Anschlagmittel
Sling and Lashing Systems



Objekteinrichtung
Object Equipment



Militär Technologie
Military Technology



Forstketten
Forestry Chains



Fördern &
Antreiben
Conveyor &
Drives

ERLAU®

A BRAND OF THE RUD GROUP

RUD KETTEN

Rieger & Dietz GmbH u. Co. KG

Erlau 16
73431 Aalen
Germany

Tel. +49 73 61 504 3496

TPC@erlau.com
www.erlau.com

INNOVATION 4 YOU SINCE 1943



Mehr Infos auf www.erlau.com

More info on www.erlau.com

Bei Fragen schreiben Sie bitte an tpc@erlau.com / For support, please write to tpc@erlau.com